



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** "Autostrada A/18 Messina – Catania e tangenziale di Messina MONITORAGGIO STRUTTURALE CON L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEORADAR ALL'INTERNO DELLE GALLERIE"

CIG: 7949916E35.

**Approvazione Perizia Suppletiva e di Variante**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 196 /DATE DEL 02 MAG. 2023**

**PREMESSO:**

- che la manutenzione dell'autostrada A/18 Messina-Catania e della Tangenziale A/20 Messina-Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che *"gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*;
- che con provvedimento n. 292/DG del 05/03/2019 è stato nominato RUP l'ing. Gaspare Sceusa;
- che con provvedimento n. 346/DG del 20/03/2019 l'ing. Giovanni Iozza è stato nominato direttore dell'esecuzione;
- che in data 29/03/2019 il RUP ing. Gaspare Sceusa ha provveduto alla validazione/approvazione del progetto ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i. con il seguente Quadro Economico:

**QUADRO ECONOMICO GENERALE**

**A) SERVIZI**

Importo servizi a base d'asta	€	608,224.50
Oneri della Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	37,400.00
Importo Servizi totale	€	<b>645,624.50</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Spese per pubblicità e bando	€	6,000.00
Rilievi, accertamento e indagini	€	10,000.00
Spese per assistenza tecnica specialistica	€	12,000.00
Spese tecniche (spese per Commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€	19,747.50
Imprevisti (2%)	€	12,912.49
Oneri IVA (22%)	€	155,382.59
<b>Totale somme a disposizione</b>	€	<b>216,042.58</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO</b>	€	<b>861,667.08</b>

- che con D.D. n. 196/DG del 20/06/2019 è stato approvato il progetto, prenotate le somme ed è stata formulata la determina a contrarre;
- che con D.D. n. 497/DA del 21/08/2021 è stato affidato alla ditta Lexmedia S.r.l. la pubblicazione dell'avviso per l'estratto del bando di gara di cui in oggetto su quotidiani per l'importo complessivo di € 1.094,34;
- che con D.D. n. 67/DATE del 20/04/2020 sono state prenotate le somme sul capitolo 204 del bilancio pluriennale 2020-2022 esercizi finanziari 2020/2021;
- che con D.D. n. 500/DATE del 20/11/2020 il servizio in oggetto è stato aggiudicato all'ATI: L&R – Gis Design S.r.l. - Via Pablo Picasso n. 2 – 95037 - San Giovanni La Punta (CT), è stato approvato il seguente Quadro Economico post-gara ed è stata impegnata la somma complessiva di € 737.774,27;



**QUADRO ECONOMICO GENERALE POST-GARA**

**A) SERVIZI**

Importo servizi al netto del ribasso del 15,9330 %	€ 511,316.09
Oneri della Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 37,400.00
Importo Servizi totale	€ 548,716.09

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Spese per pubblicità e bando	€ 6,000.00
Rilievi, accertamento e indagini	€ 10,000.00
Spese per assistenza tecnica specialistica	€ 12,000.00
Spese tecniche (spese per Commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€ 19,747.50
Imprevisti (2%)	€ 12,912.50
Oneri IVA (22%)	€ 128,398.27
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 189,058.27</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO</b>	<b>€ 737,774.36</b>
Economie	€ 123,892.83

- che con D.D. n. 36/DG del 08/02/2021 è stato affidato l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione all'ing. Carmelo Ridolfo, con studio in Via C. Colombo n. 185 – Patti (ME) – C.F.: RDLCML71H28I199K, P. IVA: 03078620832;
- che con D.D. n. 71/DG del 15/03/2021 è stato affidato l'incarico di Direttore dell'Esecuzione dei Servizi, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere all'ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 8 – 98100 – Messina – C.F.: CHFGPP63C14F158H, P. IVA: 01672460837, per l'importo di euro di € 36.851,83 comprensivo di Inarcassa al 4% ed IVA al 22%;
- che in data 17/03/2021 si è proceduto alla consegna del servizio sotto riserva di legge;
- che in data 29/06/2021 è stato registrato il contratto d'appalto Repertorio: 1068/2021 registrazione: Serie: 1T Numero: 10622;

**CONSIDERATO:**

- che con nota PEC prot. n. 14428 del 12/06/2020 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali ha trasmesso al C.A.S le *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, adottate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con parere n. 88/2019 del 17/04/2020, il *Manuale di Ispezione delle Gallerie* ed il *Nuovo Catalogo dei Difetti*;
- l'approvazione del progetto dei servizi in argomento è avvenuta antecedentemente rispetto all'adozione delle citate *Linee Guida*;
- il Direttore Generale del Consorzio con nota PEC n. 4665/2021 del 16/02/2021 ha disposto al DEC *“una pronta verifica circa la conformità del progetto alle citate Linee Guida” ed in caso contrario provvedere alla predisposizione di apposita perizia di variante che preveda quanto in esse contemplato”*;
- che in ottemperanza alla sopracitata disposizione del Direttore Generale, in data 04/06/2021 è stato siglato con l'ATI aggiudicataria L&R-Gis Design S.r.l. il verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1, prodromico alla redazione della Perizia di Variante;
- che in data 10/09/2021 il DEC trasmetteva mezzo PEC la Perizia Suppletiva e di Variante (ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016, aggiornato con il D. Lgs. n. 56/2017), contenente, tra i vari elaborati, il verbale di concordamento nuovi prezzi ed uno schema di atto di



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

sottomissione, sottoscritti dal DEC, dall'ATI e dal Responsabile Scientifico, vistati entrambi dal RUP ing. Gaspare Sceusa;

- che con nota prot. CAS n. 28267 del 11/10/2021 questo Consorzio ha riferito in merito ai *disallineamenti* tra le attività di ispezione e di indagine effettuate e quanto restituito sui documenti e rapporti finali, invitando il DEC a verificare quanto prodotto dall'ATI;
- che con PEC del 01/11/2021, assunta al protocollo CAS n. 32308 del 11/11/2021, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha comunicato che in data 31/10/2021 si è concluso il servizio in oggetto;
- che per la sopra citata Perizia Suppletiva e di Variante, redatta dal DEC e vistata dal RUP ing. Gaspare Sceusa, non è mai stato emesso alcun provvedimento di approvazione da parte dell'Ente;
- che con provvedimento n. 989/DG del 26/07/2022 è stato nominato RUP l'ing. Antonio Ferraro, in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa, in quanto quest'ultimo prossimo al collocamento in quiescenza;
- che con nota protocollo CAS n. 23628/2022 del 27/07/2022, il RUP ing. Antonio Ferraro ha chiesto al DEC “[...] di produrre tutti gli atti necessari alla chiusura del servizio in oggetto”.
- che con PEC del 08/11/2022, assunta al protocollo CAS n. 38194 del 09/11/2022, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha trasmesso dei documenti contabili in bozza non sottoscritti, contenenti peraltro voci di prezzo relative alla Perizia di Variante non approvata;
- che con nota protocollo CAS n. 41957/2022 del 12/12/2022, ai fini della possibilità di pagare un primo SAL all'ATI Aggiudicataria, il RUP ha chiesto al DEC di predisporre apposita contabilità scorporando da quella presentata in bozza con PEC del 08/11/2022 tutte le attività non previste in progetto;
- che con nota protocollo CAS n. 3655/2023 del 31/01/2023, il RUP evidenziava al DEC che, a fronte dell'importo previsto in Perizia Suppletiva e di Variante (trasmessa in data 10/09/2021) pari ad euro 756.165,91 le attività effettivamente riscontrabili dagli elaborati contabili in bozza trasmessi dallo stesso DEC erano pari ad euro 455.285,39, e contestualmente, tenuto conto che detta Perizia Suppletiva e di Variante non era stata ancora approvata dal Consorzio, il RUP chiedeva al DEC “di aggiornare la perizia di variante tenendo conto delle attività effettivamente eseguite”;

**DARE ATTO:**

- che con D.D. n. 511/DA del 13/11/2020 è stato liquidato il compenso ai componenti della Commissione di gara, per complessivi € 26.447,02;
- che con D.D. n. 50/DA del 09/02/2022 è stato liquidato l'importo di € 375,42 all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, relativo alla pubblicazione su G.U. dell'avviso di esito della gara;
- che il DEC, ha trasmesso con PEC del 13/03/2023, la Perizia Suppletiva e di Variante, unitamente allo schema dell'Atto di Sottomissione già sottoscritto, composta dai seguenti elaborati:
  - TAV.01 – Relazione tecnica di perizia variante
  - TAV.02 – Computo metrico estimativo
  - TAV.03 – Elenco prezzi
  - TAV.04 – Quadro comparativo
  - TAV.05 – Atto di sottomissione
- che, a seguito di richiesta per le vie brevi del RUP e del DATE, il DEC, ha trasmesso con PEC del 27/04/2023, il nuovo atto di sottomissione, denominato “TAV.05b Atto di sottomissione concordamento nuovi prezzi”, aggiornato con l'importo dei lavori contemplato nell'aggiornamento della perizia di variante, pari a complessivi euro 384.972,49 al netto del ribasso, oltre I.V.A;
- che per la redazione della suddetta Perizia Suppletiva e di Variante è stato calcolato un compenso professionale per la Progettazione Esecutiva (importo servizi € 455.285,39) pari ad € 1.804,14 ed un compenso professionale per la Direzione lavori e contabilità a misura delle voci NP (€ 217.833,45) pari ad € 9.803,86, per un importo totale di € 11.608,00, ai quali occorre applicare il ribasso offerto del 15,51%, che concorre a determinare un importo dell'onorario pari ad € 9.807,60, per i quali, aggiungendo Inarcassa 4% e IVA 22%, si determina l'importo totale dell'onorario per la sola Perizia di Variante pari ad euro 12.443,88;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che con e-mail del 29/03/2023 il RUP segnalava al DEC di aver riscontrato un errore di calcolo nell'elaborato denominato "TAV.04 – Quadro comparativo";
- che con e-mail del 30/03/2023 il DEC trasmetteva al RUP l'elaborato denominato "TAV.04 – Quadro comparativo" nella versione corretta;

**RITENUTO** che nel corso dell'esecuzione dei lavori la redazione della Perizia Suppletiva e di Variante, è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione e non alterano la natura del contratto (art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016);

**ACCERTATA** altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta Perizia Suppletiva e di Variante;

**RISCONTRATO** il quadro economico, di seguito riportato, della presente Perizia Suppletiva e di Variante, ridefinito, determinando un nuovo importo lavori al netto del ribasso pari ad € 384.972,49 ed € 178.162,59 per somme a disposizione dell'amministrazione, per un importo totale di progetto di € 563.135,09, come si desume dal Q.E. di raffronto tra il progetto originario e la Perizia Suppletiva e di Variante:

	A QUADRO ECONOMICO	B PROGETTO	B POST-GARA	C P.D.V.	Δ (C-A)	Δ (C-B)
<b>A) SERVIZI</b>						
a1 Importo totale del servizio	€ 645,624.50	€ 645,624.50	€ 455,285.39	-€ 190,339.11		
a2 Importo servizi a base d'asta	€ 608,224.50	€ 608,224.50		-		
a3 Importo servizi eseguiti	-	-	€ 441,303.56			
a4 Ribasso d'asta 15.9330%	-	€ 96,908.41	€ 70,312.90			
a5 Importo netto dei servizi	-	€ 511,316.09	€ 370,990.66			
a6 Oneri della Sicurezza	€ 37,400.00	€ 37,400.00	€ 13,981.83			
a7 Importo totale del servizio ribassato	-	€ 548,716.09	€ 384,972.49		-€ 163,743.60	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>						
b1 Spese progettazione Variante inclusa IVA e Inarcassa (ribassato del 15,51%)	-	-	€ 1,934.05			
b2 Spese per pubblicità e bando	€ 6,000.00	€ 6,000.00	€ 1,469.76			
b3 Rilievi, accertamento e indagini	€ 10,000.00	€ 10,000.00	-			
b4 Spese per assistenza tecnica specialistica	€ 12,000.00	€ 12,000.00	-			
b5 Spese tecniche (spese per Commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€ 19,747.50	€ 19,747.50	€ 26,447.02			
b6 Imprevisti (2%)	€ 12,912.49	€ 12,912.50	-			
b7 Oneri IVA (22%)	€ 155,382.59	€ 128,398.27	€ 84,693.95			
b8 Compenso DEC per progetto originario e variante (incluso IVA e Inarcassa)	-	-	€ 49,295.71			
b9 Compenso CSE (incluso IVA e Inarcassa)	-	-	€ 14,322.10			
b10 Totale somme a disposizione	€ 216,042.58	€ 189,058.27	€ 178,162.59			
<b>TOTALE INVESTIMENTO (a1+b8)</b>	<b>€ 861,667.08</b>	<b>€ 737,774.36</b>	<b>€ 563,135.09</b>		<b>-€ 174,639.27</b>	

**RILEVATO** che la presente Perizia Suppletiva e di Variante determina una diminuzione dell'Importo totale del servizio (rigo a1 del Quadro Economico) pari ad € 190.339,11, corrispondente ad una percentuale del 29,48% e, conseguentemente, una diminuzione dell'importo contrattuale di € 163.743,60, corrispondente ad una percentuale del 29,84%;

**VISTO:**

- la Relazione istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento, con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione della Perizia di Suppletiva e Variante proposta dal DEC;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dalla società senza riserve;

**VERIFICATO** che la redazione della Perizia di Variante Tecnica di cui sopra è scaturita dalla necessità di dover adeguare il progetto originario alle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, adottate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con parere n. 88/2019 del 17/04/2020, al *Manuale di Ispezione delle Gallerie* ed al *Nuovo Catalogo dei Difetti*, trasmessi a questo Consorzio dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali con nota PEC prot. n. 14428 del 12/06/2020; per tale motivo si ravvisano le cause impreviste e non prevedibili e di cui all'art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016;

**ACCERTATA**, altresì, l'estranchezza della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**VERIFICATO** che l'importo netto contrattuale, a seguito Perizia di Variante Tecnica, risulta essere inferiore rispetto all'importo netto contrattuale, vedi relazione del RUP e Quadro di raffronto al presente provvedimento;

**RITENUTO:**

- ammissibili le motivazioni alla base della redazione della Perizia Suppletiva e di Variante proposta dal DEC, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopraccitate;
- necessario procedere all'approvazione della Perizia Suppletiva e di Variante;

**VISTO:**

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità;

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

**DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

**1) Di approvare**, la Perizia Suppletiva e di Variante predisposta dal DEC ing. Giuseppe Chiofalo, ai sensi dell'art. art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016, relativa alle *"Autostrada A/18 Messina – Catania e tangenziale di Messina MONITORAGGIO STRUTTURALE CON L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEORADAR ALL'INTERNO DELLE GALLERIE"* CIG: 7949916E35 ed il quadro economico così come in premessa riportato;

**2) Di dare** atto che la variante del servizio in argomento, comporta una modifica in diminuzione dei servizi rispetto all'importo contrattuale pari al 29,84%, corrispondente ad un decremento economico della spesa pari ad € 163.743,60 al netto del ribasso d'asta del 15,9330%, e che pertanto l'importo contrattuale in favore dell'ATI L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. – GIS Design S.r.l. – Capogruppo: L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. - Codice fiscale e Partita IVA 04053900876, con Sede legale in via Pablo Picasso, n. 2 - 95037 - San Giovanni La Punta (Catania), PEC: lrcertificata@pec.it, si riduce da € 548.716,00 ad € 384.972,49 (di cui € 370.990,66 per servizi ed € 13.981,83 per oneri della sicurezza) oltre IVA;

**3) Di dare** atto che l'ATI L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. – GIS Design S.r.l. ha firmato senza riserve lo schema di atto di sottomissione;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**  
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**4) Ribadire**, che la sopracitata ATI L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. – GIS Design S.r.l. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

**5) Dare atto** che l'importo complessivo della suddetta perizia è pari ad **€ 563.135,09**, con un decremento di spesa di **€ 174.639,27** rispetto all'impegno previsto dal Quadro economico post-gara di **€ 737.774,36** comprensivo di IVA;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane e trasmesso al Presidente del C.D.

Il RUP

Ing. Antonio Ferraro

Il D.A.T.E. e D.G. f.f.

Ing. Dario Costantino